

VELKÝ SEVEROVÝCHODNÍ OKRUH

LEDEČ N/S - OSTROV - PAVLOV - OPATOVICE - VLKANOV - OVESNÁ LHOTA - SÁZAVKA - MLÝN KYSIBL - LUBNO - HABRY - DVŮR KYSIBL - ŠTĚPÁNOV - LEŠTINA - HOSTKOVICE - VRBKA - HABREK - LEDEČ N/S

Délka okruhu: 51,4 km

Nejvyšší místo: Ovesná Lhota - 550 m n.m.

Nejnižší místo: Ledec n/S - 354 m n.m.

Převýšení: 557 m

Fyzická náročnost: střední

Jízdní zručnost: nízká

Povrch: 93% asfalt, 6% polní cesta, 1% pěšina

Kolo: krosové

Mapa: SHOCart 1:100 000 Českomoravská vrchovina č.210 nebo 1:60 000

Havlíčkovobrodsko č.139

Popis:

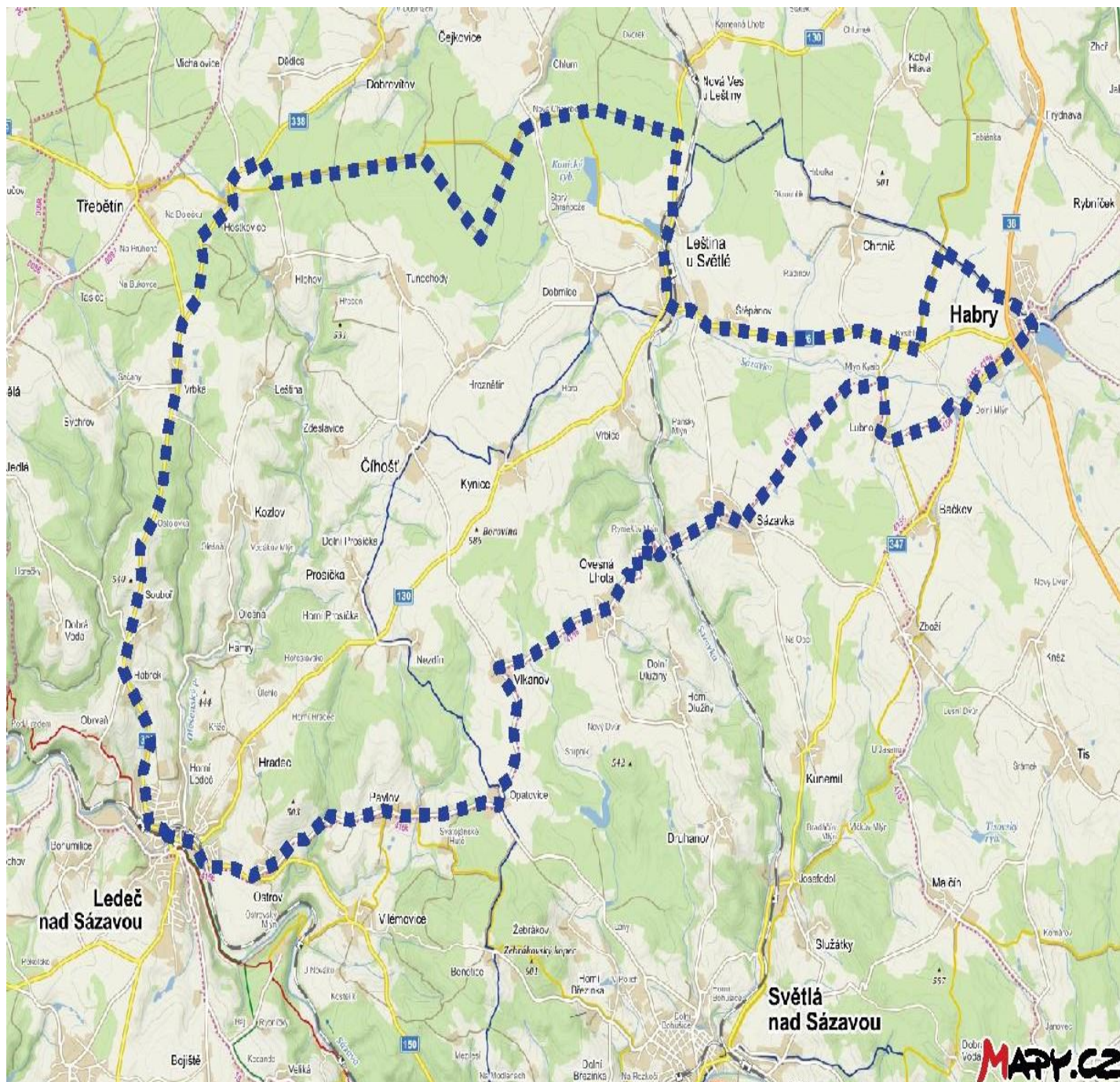
Z Ledče až do Habrů nás povede cyklotrasa č.4156, která s jednou výjimkou kopíruje silnice. Husovo náměstí opustíme směrem na Světlou. Za mostem se dáme doprava, po nábřeží podjedeme Ledečský hrad. Postupně projedeme obce Ostrov, Pavlov (smírčí kámen, stanice ochrany fauny, hospoda), Opatovice, Vlkanov, Ovesnou Lhotu (prodejna), Sázavku (železniční zastávka, kamenný kříž, prodejna, hospoda) a Lubno.

Habry nás přivítají zápachem z drůbežárny. Kdysi významné středověké město na tzv. Haberské stezce. Žižkovo náměstí opustíme západním směrem po modré t.z. Na konci městečka projedeme v protisměru jednosměrku a s nejvyšší opatrností přejedeme na druhou stranu silnice Havlíčkův Brod - Golčův Jeníkov.

Polní cesta mívá židovský hřbitov, který se ukrývá v lesíku za rybníkem. Již z dále můžeme vidět Kysibelskou březovou alej. Z informační tabulky se dočteme, že státem chráněné stromořadí je přibližně 1 km dlouhé a je tvořeno 177 břízami, které jsou v průměru 100 let staré. Cesta alejí vlevo po žluté t.z. nás přivede ke Kysibelskému Dvoru, který objedeme zleva po poli. Najedeme doprava na silnicvi, opustíme žlutou t.z.

Pokračujeme po silnici z Habrů do Leštiny (železniční stanice, hospoda, obchod, prodej a servis kol). Leština je zajímavá tím, že na začátku a na konci obce, jsou železniční přejezdy, kde se šraňky téměř nezastaví. Leštinu opustíme ve směru na Golčův Jeníkov. Na okraji lesa a železničního náspu se ukrývá špatně přístupný pomníček, připomínající, že za druhé světové války tady partyzáni zaútočili na vojenský vlak.

V lese odbočíme doleva na asfaltovou cestu, která nás přivítá závorou a zákazem vjezdu, který ignorujeme. Lesní asfaltka je 8,5 km dlouhá, jsou na ní 4 závory. Po 3,5 km protneme silnici Leština - Dobrnice - Chlum - Zbýšov. Vydáme-li se po silnici doprava, můžeme si v Chlumu asi po 1 km prohlédnout zbytky tvrze a sklepení (doporučuji baterku). Zbytek okruhu dokončíme po silnicích vedoucích přes Hostkovice, Vrbku a Habrek.



Výškový profil:

